

«Ансат» ориентируется на Augus

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Ростех) может поставить первый вертолет класса люкс «Ансат» Augus в четвертом квартале 2020 года, - сообщил гендиректор холдинга Андрей Богинский.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров сообщил, что продажи вертолета «Ансат» Augus планируются на уровне 20-25 единиц в год, начиная с 2021 г.

На международном авиакосмическом салоне МАКС-2019 в подмосковном Жуковском в августе 2019 г. был представлен вертолет «Ансат» с салоном повышенной комфортности, выполненным в стилистике бренда Augus. Дизайн-проект салона был создан специалистами холдинга «Вертолеты России» и Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ). Модификация ориентирована на рынок корпоративных и VIP-перевозок.

Готовы строить круизные лайнеры

Круизное судно «Петр Великий», которое строится на судостроительном заводе «Лотос» (входит в «Объединенную судостроительную корпорацию») в Астраханской области, сдадут в мае 2021 года, - сообщил глава ОСК Алексей Рахманов.

По его словам, судно потенциально сможет ходить до Турции, Греции и Италии. В случае интереса к подобным судам с точки зрения развития морского

туризма, мы готовы «подогнать» проект этого судна под более суровые морские условия эксплуатации. Полагаю, такие суда могут стоить около 5 млрд рублей. И мы готовы строить их серийно», - продолжил А.Рахманов.

По словам главы ОСК, вместимость такого судна может составить не 300 пассажиров, а 200, что даст выигрывать в комфорте и «позволит с максимальным удобством ходить до Европы». «Мне кажется, это - близкая перспектива», - отметил он.

ОСК потенциально может строить лайнеры с более просторными каютами, балконами побольше, - продолжил А.Рахманов.

«Ни на «Мустай Кариме», ни на «Петре Великом» нет прогулочной палубы, а здесь она может появиться. Ведь

главная задача оператора круиза - вытащить человека из своей каюты: чтобы он купил алкоголь, ел, пил и развлекался. Может быть, мы когда-нибудь договоримся даже о снятии запрета на азартные игры. Для этого, наверное, будут нужны какие-то дополнительные помещения. И это, конечно, заставит уменьшить число кают», - заключил глава ОСК.

Круизное судно (проекта RV300VD) вместимостью 300 пассажиров было заложено на астраханском заводе в августе 2016 года. Четырехпалубный лайнер будет соответствовать пятизвездочному отелю: на борту будут располагаться рестораны, тренажерные залы, спа-залы, сауны. Судна подобного класса не строились в России более 60 лет. Ранее сообщалось, что стоимость лайнера по контракту составит около 4,17 млрд рублей.



Золота все больше

Чистая прибыль золотодобывчика «Высочайший» (GV Gold) в январе - июне 2020 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) выросла на 78% - до 3,48 млрд рублей.

Выручка компании увеличилась за отчетный период почти в два раза - до 16,37 млрд руб. (200 млн долларов), показатель EBITDA вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2,8 раза - до 7,74 млрд руб.

По итогам первого полугодия компания произвела 145 тыс. унций (4,5 тонны) золота. Рост показателя составил 27%, что обусловлено качественной работой по повышению операционной эффективности.

«Основным фактором роста финансовых показателей, помимо увеличения объема реализации золота, стал рост цены драгметалла в долларах».

По итогам 2020 года компания планирует произвести 290 тыс. унций (9 тонн) золота.

«Высочайший» разрабатывает месторождения золота в Иркутской области и Якутии.

От чистого сердца 70

Доктору Самуэлю Иен-Лян Ин (Samuel Yen-Liang Yin) - первому вице-президенту Международной инженерной академии, учредителю международной премии имени династии Тан, первому директору Тайваньского отделения МИА, иностранному члену Российской инженерной академии, руководителю и главе отдела исследований и разработок «Рунтекс групп», выдающемуся изобретателю, конструктору и преподавателю - 70 лет.



Д-р Ин - приглашенный профессор проектирования и управления строительством в Государственном тайваньском университете, Государственном тайваньском университете науки и технологий, Университете Циньхуа (Пекин). А также профессором делового управления в Пекинском университете.

Он получил степень кандидата наук в области делового администрирования в Государственном университете Чжэн-чжи степень магистра в Государственном тайваньском университете.

Д-р Ин достиг выдающихся результатов в области управления бизнес-процессами. Но основная сфера его интересов связана с научно-исследовательскими работами, проводимыми им в качестве инженера, профессора и преподавателя.

В частности, он получил известность благодаря многочисленным изобретениям и вкладу в строительную индустрию. На его счету - более 420 патентов, полученных на Тайване, в США, Великобритании, Европейском союзе, Канаде, Китае, Японии и Корее. Многие из этих патентов позволили продвигаться вперед технологиям проектирования и строительства.

Основной вклад им сделан в области автоматизации производства стальной арматуры при изготовлении проволочной (арматурной) сварной сетки из стали, а также для сборки бетонных блоков, включая инновационный метод спирального армирования при изготовлении прямоугольных колонн.

Этот метод стал первым эффективным и экономичным способом достижения высокой прочности арматуры при возведении некрутых колонн, что позволило в значительной степени повысить прочность бетона, улучшить деформируемость и сейсмостойчивость, снизить затраты труда до 45%, а необходимое количество стальной арматуры - на 30-50%. А также сократить временные затраты на строительство на 50%, став высокоэффективным методом строительства из сборного железобетона.

Д-р Ин добился значительных успехов в управлении строительством, системной интеграции и технологиях производства сборного железобетона. В качестве примера можно привести его систему сборных кессонных плит, использующихся при высокотехнологичных и инновационных методах проектирования систем сейсмической изоляции высотных зданий. Инновационный монтаж системы сейсмической изоляции может быть завершён всего лишь за три дня (для сравнения, при традиционном использовании монолитных конструкций требуется 25 дней). Система сборных кессонных плит может быть установлена с очень высокой точностью (1,5 см на 400 м) и позволяет сократить время строительства на 50%.

Рунтекс использовал новую технологию для строительства огромных фабрик за 100 дней. При этом качество сооружений превышало качество аналогичных зданий, построенных из традиционного сталежелезобетона.

Суходом от технологии радиометок, Д-р Ин предложил мультидисциплинарную системную интеграцию, разработал систему проверки с использованием PDA, веб-мониторинг, которые значительно улучшили управление строительством. А также контроль качества, что позволило удаленно контролировать ход строительства и наладить коммуникацию между собственником и подрядчиком.

Это - новая эра сборного строительства, где грань между производством и традиционным строительством стерта. А стандарт строительства достиг небывалых высот.

Д-р Ин проводит большую работу по консолидации ученых и инженеров разных стран. В 2008 году он был избран в Международную инженерную академию, в 2009 году - иностранным членом Российской инженерной академии. По его инициативе и при непосредственном участии было создано Тайваньское отделение Международной инженерной академии.

27 июня 2009 г. состоялась церемония открытия, в которой принимали участия многочисленные почетные гости. В том числе - и Председатель Законодательного Юаня (спикер Парламента) Вань Цзинпин.

После этой церемонии Отделение продолжало дальнейшие административные процедуры. И 23 октября 2009 г. Тайваньское отделение МИА было зарегистрировано Тайбэйским районным судом и получило легальное общественное положение.

За многочисленные достижения д-р Ин удостоен более, чем 70 престижными национальными и международными премиями, профессиональными наградами, включая Henry L. Michel Award for Industry Advancement of Research, ASCE; Алмазный знак и орден «Инженерная слава» (Международная инженерная академия). Он Заслуженный инженер России (Российская инженерная академия). Ему присуждена почетная докторская степень (Университет Пекина), медаль за профессиональные достижения в строительстве (Общественная строительная комиссия), медаль «Инженерная слава» (Российская инженерная академия), премия в области защиты мира по вопросам окружающей среды (ООН), премия в области национальных изобретений (Тайвань). Он - почетный профессор (Китайский институт водных ресурсов и гидроэнергетики), почетный профессор (Университет Вухан, Китай), а также множество других премий и наград, включая медаль профессионального строителя (Executive Yuan, Тайвань), золотая медаль национальной премии в области инноваций и изобретений от министерства экономической деятельности Тайваня.

Будучи бизнесменом и инженером, д-р Ин также принимает большое участие в развитии социального благосостояния и гармонии. Он полагает, что сила общества и страны зависит от уровня образования ее граждан. В 1989 году с целью предоставления стипендий выпускникам ведущих вузов Китая он основал фонд Гуаньчун. В декабре 2012 года д-р Ин учредил Международную премию имени династии Тан с совокупным денежным вознаграждением, превышающим 40 млн. новых тайваньских долларов (около 1,7 млн. долларов США). Эта премия предназначена для того, чтобы поддержать ученых из разных уголков земного шара, проводящих новейшие исследования в области экономического развития, биофармацевтики, китаеведения и правовых норм. Премия Тан является всемирной по своему охвату. Ее лауреаты выбираются по принципу самобытности и новизны исследований в совокупности со вкладом в развитие общества безотнositельно от национальной или этнической принадлежности. От чистого сердца мы поздравляем д-ра Ин с юбилеем.

Президент Международной и
Российской инженерных академий
Б.В. Гусев
Главный ученый секретарь Международной и
Российской инженерных академий
Л.А. Иванов

Изделия из льна подешевеют

Государственная поддержка льняной отрасли РФ позволит сократить затраты российских текстильных предприятий на 15% и российских швейных предприятий до 30%, - сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Ранее Минпромторг совместно с Минсельхозом разработали комплексную программу поддержки производства изделий из льна на период до 2025 года. Программа нацелена на поддержку отрасли в России и развитие экспорта изделий из льна. И предлагает поддержку производства, в том числе субсидирование промышленного обновления предприятий.

«Комплексная программа нацелена на стимулирование перехода российской легкой промышленности на отечественное льняное сырье и льняные текстильные изделия. Это позволит обеспечить импортонезависимость российского легпрома от импортного хлопкового сырья и создаст стабильный рынок сбыта для российских сельхозпроизводителей льна и

льнозаводов», - отмечают в Минпромторге.

На субсидирование производства смесовых тканей с содержанием льна программой выделяется 44 млн рублей, на субсидирование производства пряжи - 198 млн рублей ежегодно на период с 2020 г. по 2025 г. «Реализация этих мер обеспечит снижение затрат российских текстильных

предприятий до 15% и российских швейных предприятий - до 30%», - сказал Д.Мантуров.

По мнению специалистов Минпромторга, высвобождаемые благодаря этим мерам поддержки средства предприятий «должны быть направлены на модернизацию производства, приобретение высокотехнологичного прядильного, красильного и ткацкого оборудования, создание новых рабочих мест, увеличение производительности труда и качества выпускаемой продукции».

На прежний уровень

РЖД рассчитывают, что к концу 2020 года погрузка достигнет уровня годом ранее. А в 2021 году ожидается рост, - сообщил первый заместитель гендиректора компании Вадим Михайлов.

«Мы проводим очень большое количество встреч с грузоотправителями: с нефтяниками мы говорили о возможности установления долгосрочных отношений. Также с металлургией. Словом, везде, где вообще это возможно... Соответственно видим, что какой-то тренд по строительству все-таки есть. И по зерну. К концу года, я думаю, погрузка будет соответствовать 2019 году, скорее всего. А уже превышение пойдет, начиная с 2021 года», - сказал В.Михайлов.

Второй гектар за освоение первого

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил Минвостокразвития совместно с другими профильными ведомствами до 15 октября внести в кабинет законопроект, который позволит получать второй дальневосточный гектар при успешном освоении первого. Поручение дано по итогам рабочей поездки премьера в макрорегион.

В ходе поездки получатель дальневосточного гектара из Хабаровского края обратился к премьер-министру с предложением расширить возможности программы для тех, кто доказал эффективность своей работы на земле. М.Мишустин, в свою очередь, отметил, что идею фермера стоит поддержать. И поручил Минвостокразвития совместно с Росреестром, Минфином России, Министром России внести в установленном порядке в правительство РФ проект федерального закона в части установления возможности предоставления дополнительного земельного участка площадью не более 1 га при условии получения в собственность (аренду) ранее предоставленного земельного участка».

Программа «Дальневосточный гектар», поддержанная президентом России Владимиром Путиным, позволяет россиянам бесплатно и в кратчайшие сроки получать земельные участки до 1 га на Дальнем Востоке. С марта 2019 года гектар могут получать и участ-

ники госпрограммы по оказанию содействия добровольному переселению в Россию соотечественников.

По мнению вице-преьера - полномочного представителя президента в ДФО Юрия Трутнева, развитие программы будет стимулировать создание более ста новых населенных пунктов в макрорегионе. Всего за время действия программы земельные участки по программе «Дальневосточный гектар» в ДФО взяли более 83,8 тыс. человек.

«Аэрофлот» избавляется от Sukhoi Super Jet 100 и Boeing 737

Процесс передачи самолетов Sukhoi Super Jet 100 из парка «Аэрофлота» во флот «России» займет 2-3 года, - считает заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот» Андрей Чиханчин.

«Согласно нашим планам передача самолетов SSJ 100 и Boeing 737 начнется в этом и следующем году. Это зависит от авиакомпаний «Россия» или «Победа». Мы планируем завершить этот процесс в течение 2-3 лет», - заявил он.

«Boeing 737, который будет передан из «Аэрофлота», - продолжил он, отвечая на вопрос о том, какой самолет будет заказан для авиакомпании «Победа». «Пока речь идет о том, что Boeing 737 будет передан из парка нашей группы».

SSJ 100 - первый гражданский самолет, разработанный в России. Он относится к семейству региональных судов, дальность полета базовой версии - 4,4 тыс. км, вместимость - 98 пассажиров. Его использо-

Федеральный закон о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне России, предусматривающий преференции для резидентов территории, вступил в силу.

Закон определяет границу Арктической зоны, куда полностью входят Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, а также ряд городов (Архангельск, Северодвинск, Норильск) и муниципалитетов.

Резидентом зоны может быть индивидуальный предприниматель или компания, планирующие реализовать новый инвестиционный проект. А также компания, если указанные в заявке виды предпринимательской деятельности являются для них новыми (не осуществлялись до даты направления заявки). Инвестиционный проект признается новым, если на дату направления заявки объем капитальных вложений в него не превышает 25% от общего объема вложений, предусмотренных бизнес-планом (без учета расходов на приобретение лицензий на пользование недрами). При этом объем осуществленных и запланированных капитальных вложений в проект не может быть менее 1 млн рублей.

Для резидентов сокращаются сроки проведения плановых проверок, упрощается их механизм. В Арктической зоне применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны. Закон предполагает предоставление резидентам Арктической зоны льгот по федеральным, региональным и местным налогам. А также введение пониженных тарифов страховых взносов.

Вступивший в силу закон должен способствовать открытию в Арктической зоне России новых предприятий, в том числе - из категории малого и среднего бизнеса, - сообщил советник уполномоченного при президенте РФ по защите прав предпринимателей Антон Свириденко.

Льготы под инвестиционные проекты можно получить при вложениях от 1 млн рублей, что, по его мнению, «является небольшой суммой, поэтому практически любое начинание можно подогнать под статус резидентства».

А.Свириденко полагает, что реализовывать новые проекты будут, прежде всего, жители Арктической зоны, а не приезжие граждане. «Бизнес на этой территории развиться сложно из-за суровых климатических условий. Этим занимаются только энтузиасты, поэтому он не всегда высокомаржинальный. Строить машиностроительные производства, наверное, будет дорого. К тому же это грозит высокими издержками, связанными с расходами на эксплуатацию. А проекты, касающиеся освоения природных богатств, туризма, это будет активнее развиваться в новых условиях».

А.Свириденко считает, что для более эффективной деятельности резидентов территории необходимо создать для них специальные продукты развития - новые кредитные программы, субсидии. «Если предприниматели смогут получать такие финансовые инструменты для своих проектов, то они будут более успешно развиваться», - добавил он.

Как считают в Минвостокразвития, бизнес в Арктической зоне благодаря принятым законам получил «совершенно новые, уникальные возможности для развития». Однако, по словам представителей министерства, сейчас «точно спрогнозировать количество резидентов даже до конца 2020 года, не говоря уже о пятилетнем сроке, достаточно сложно».

«У нас есть предварительные оценки относительно количества компаний, которые планируют войти в число резидентов. Для себя мы ставим задачу привлечь до конца года порядка 50 резидентов Арктической зоны РФ и территорий опережающего социально-экономического развития в Арктике. Вместе с тем, в рамках новой государственной программы развития Арктической зоны РФ мы фиксируем цель - 250 резидентов до конца 2024 года», - сообщили в Минвостокразвития.

При этом сами арктические регионы рассчитывают, что принятые законы дадут мощный стимул для создания новых предприятий на Севере, появления новых рабочих мест и закрепления населения. Так, в Министерстве экономики Якутии считают важным, что для получения статуса резидента инвесторы должны быть зарегистрированы на территории республики. «Мы ожидаем, что закон позволит стимулировать создание новых предприятий и высокооплачиваемых рабочих мест в Арктической зоне РФ. Соответственно, привлечь, закрепить людей и повысить качество жизни местного населения, постепенно снизив уровень бедности», - сообщили в ведомстве.

С этим согласен координатор «Деловой России» в Сибирском федеральном округе Виктор Зубарев. По его словам, законы дают возможность «подтянуть» в Заполярье малый и средний бизнес, раскрыть внутренние возможности предпринимателей в арктических регионах. Он подчеркнул, что сейчас «в Арктику ежегодно вкладывают сотни миллионов рублей, но делают это в основном крупные корпорации и государство».

«Нам же важно появление прослойки проектов небольших и средних, которые обеспечат функционирование полноценной экономики, связанной не только с горнодобычей, металлургией и транспортом, но и с сервисом, «легкими» отраслями, ориентированными на повышение качества жизни людей. Такие проекты есть уже сегодня. Господдержка позволит их реализовать».

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис также считает новые меры государственной поддержки инвесторов в Арктике беспрецедентными. Он отметил, что бизнес проявляет большой интерес к возможным льготам. «На сегодняшний день уже как минимум 4 компании в регионе приняли решение о реализации своих инвестиционных проектов. Это только начало, мы ожидаем большого количества заявок на статус резидента Арктической зоны России уже к концу 2020 года», - добавил он.

Ставка на молоко

Сельхозпроизводители Волгоградской области за семь месяцев 2020 года увеличили поставку молочной продукции за рубеж до 200 тыс. долларов. Это - почти в 17 раз больше, чем объем экспорта за весь 2019 год.

«Предприятие уже прошло аккредитацию для выхода на рынки других государств Таможенного союза, а также Китая и Узбекистана», - уточнили в администрации.

В настоящее время переговоры с зарубежными партнерами ведут еще два предприятия региона, это маслодельно-сыродельный комбинат «Михайловский» и ООО «Любимый город». ВОЛГОГРАД

Аграрии области получат поддержку

Более 5 млрд рублей направлено из федерального бюджета в 2020 году на поддержку агропромышленного комплекса (АПК) Воронежской области, - таков один из итогов встречи министра сельского хозяйства РФ Дмитрия Патрушева с губернатором Воронежской области Александром Гусевым.

В Минсельхозе РФ сообщили, что Воронежская область входит в число 20 регионов, которые к 2024 году должны в рамках феде-

объемом внешней торговли продукцией АПК должен выйти на уровень в 1,1 млрд долларов. У региона имеется высокий потенциал и точки роста не только для выполнения, но и для пере- выполнения планов по экспорту». ВОРОНЕЖ

Наблюдательный совет особой экономической зоны (ОЭЗ) «Узловая», расположенной в Тульской области, одобрил заявку компании «Гальватех», которая планирует построить завод горячего цинкования. Объем инвестиции в проект оценивается в 1,1 млрд рублей. Реализация проекта предусматривает создание 184 новых рабочих мест.

В ОЭЗ построят комплекс гальваники

Ранее сообщалось, что наблюдательным советом в июле-августе 2020 года были одобрены заявки компаний «Маккейн Фудс Рус», «Кликс», «Халмек Литиум», «МЛ Групп», которые планируют реализовать свои проекты на территории ОЭЗ. Их реализация предусматривает вложение в общей сложности около 17 млрд рублей и создание 365 рабочих мест.

ООО «Гальватех» зарегистрировано в городе Узловая в июле 2020 года. Основным видом его деятельности является обработка металлов и нанесение покрытий на них. Среди дополнительных направлений - производство строительных металлических конструкций, изделий и их частей, торговля металлическими и неметаллическими конструкциями.

ОЭЗ «Узловая» площадью 471 га создана в 2016 году. Она находится на пересечении федеральной автомагистрали М-4 «Дон» и автомобильной дороги Р-140 между двумя крупнейшими промышленными центрами региона - Тулой и Новомосковском. На территории ОЭЗ работают 14 резидентов, создано более 2,8 тыс. рабочих мест.

ТУЛА

Кредитные карты наступают

Доля использования кредитных карт, выданных в июле текущего года, после получения составила рекордные 68%. Ближайший к уровню июля показатель отмечался в декабре 2017 года и составлял 62%. При этом средний уровень утилизации по картам, выданным в 2019 году, равнялся 54%, подтягивая в бюро кредитных историй «Эквифакс».

«Рост утилизации лимита по кредитным картам отмечается по всему диапазону сумм лимитов по картам: от 10 тыс. руб. до более 100 тыс. руб. Подобный, почти синхронный рост лимитов может объясняться в основном отложенным спросом потребителей после снятия карантинных ограничений из-за COVID-19», - комментирует генеральный директор бюро кредитных историй Олег Лагуткин.

Севастопольское авиационное предприятие (САП), которое сейчас находится в центре жилого района, планируется перевести на другую площадку в промышленном районе, - сообщил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

«Завод по ремонту вертолетной техники находится в центре жилого массива. И было бы правильно и логично найти решение, выбрать правильную территорию в более промышленном районе, где создать компактные мощности», - считает министр. Врио губернатора города Михаил Развожаев отметил, что «много было беспокойств по поводу того, что этого предприятия вообще не будет в Севастополе». Однако есть намерения сохранить его и возможность перенести на площадку, где уместится завод «вдохнуть новую жизнь, сделать современным и актуальным, сохранить те компетенции, которые есть в Севастополе».

Авиаремонтное предприятие было основано в Севастополе около 100 лет назад. И в разные годы занималось ремонтом различной авиатехники. В последнее время оно специализируется на вертолетах. В настоящее время САП находится на берегу бухты Круглой, вокруг него за постсоветское время были построены многоэтажные дома и созданы объекты курортной инфраструктуры. Как сообщили на предприятии, сейчас в работе находятся несколько вертолетов. «В этом году к нам для проведения ремонта поступили вертолеты со всей России. Структуры, к которым они относятся, базируются в разных регионах: от Колыского полуострова до Дальнего Востока», - рассказал представитель САП. При этом, сославшись на секретность информации, собеседник не уточнил, для каких именно подразделений и ведомств вертолеты каких моделей ремонтируются.

Вертолетный завод решили выселить

Как сообщили специалисты САП, предприятие способно выполнить полный капитальный ремонт вертолетов разных моделей. Сначала машину полностью разбирают - остается фюзеляж и основные трассы кабеля. Снимается даже краска: это необходимо, чтобы гарантированно обнаружить и устранить даже небольшие дефекты. «Потом мы заново грунтуем и окрашиваем фюзеляж, собираем и проверяем все узлы. Диагностика и ремонт для них проводится отдельно. Единственное, чего мы не можем отремонтировать - агрегаты двигателей, редукторы, вспомогательные силовые установки», - пояснил представитель завода.

Представители авиации считают, что свой завод для ремонта вертолетов на Юге РФ нужен: сейчас их приходится отправлять в Казань или даже за Урал. «Ремонтные предприятия очень нужны, потому что авиационная техника - и вертолеты в том числе - летают по назначенному ресурсу. На юге, в Южном военном округе количество вертолетов достаточно большое. Поэтому важно и ценно предприятие, которое может их ремонтировать», - считает командующий 4-й армией ВВС и ПВО в 2016-2019 годах Виктор Севастьянов. Однако, добавил он, такое предприятие должно быть в состоянии выполнять практически любые типы работ для разных типов вертолетов.

На заводе отмечают, что, несмотря на отсутствие новейшего оборудования и инновационных технологий, пока сохраняется главный ресурс - специалисты. Многие из них отработали в отрасли десятки лет. «Чтобы оптимально работать, заводу нужно выполнять в год контракты на ремонт не менее, чем 12 вертолетов. За последние шесть лет прибыли получить по итогам года еще не удавалось. А безубы-

Затонувшие суда - поднять

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил Минтрансу, Минприроды, Минфину и Министру внести в правительство проекты правовых актов, определяющих обязательства собственников затонувших судов, сообщается на сайте кабинета.

«Минтрансу (Евгению Дитриху), Минприроды (Дмитрию Кобылкину), Минфину (Антону Силуанову), Министру (Константину

Чуйченко) с учетом ранее данных поручений правительства Российской Федерации внести в установленном порядке в правительство проекты правовых актов, предусматривающих: обязательство собственников затонувших судов в 3-месячный срок поднять затонувшее судно за собственный счет; признание по истечении данного периода судна бесхозным, осуществление его подъема уполномоченными органами с последующим возмещением расходов за счет собственника такого имущества; усиление ответственности собственников затонувших судов, в том числе финансовой, за нарушение срока по подъему затонувших судов; механизму финансирования подъема и утилизации затонувших судов за счет субсидий, предоставляемых на конкурсной основе», - отмечается в перечне поручений.

Срок исполнения - до 15 сентября 2020 года.

СЕВАСТОПОЛЬ

Средняя цена нефти

Средняя цена на нефть марки Urals в январе - августе 2020 года сложилась в размере \$40,83 за баррель. Об этом говорится в материалах на сайте Минфина РФ.

Отмечается, что цена на нефть Urals в январе - августе 2019 года составляла \$64,54 за баррель.

По данным Минфина, средняя цена на нефть марки Urals в августе 2020 года сложилась в размере \$44,51 за баррель, что в 1,3 раза ниже, чем в августе 2019 года (\$59,38 за баррель).

В июле 2020 года средняя цена Urals сложилась на уровне \$43,91 за баррель, что в 1,4 раза ниже, чем в июле прошлого года (\$63,34 за баррель).

Производителем второй в РФ вакцины от коронавируса будет компания «Биокад». Это предприятие изначально было определено как партнер. «С Вектором они работают в полном контакте. Поэтому логично было поручить именно им уже освоение серийного выпуска вакцины».

Увеличить выпуск до 6 млн доз

Второй российской вакциной от коронавируса должна стать вакцина, разработанная Государственным научным центром вирусологии и биотехнологии «Вектор». Как заявлял заведомо зоонозных инфекций и гриппа центра Александр Рыжиков, первая ее серия может быть выпущена в конце октября - ноябре. По его словам, «Вектор» ожидает регистрацию вакцины в октябре. Третий этап испытаний будет идти после регистрации.

Центр «Вектор» уже получил разрешение Минздрава РФ на проведение клинических испытаний своей вакцины на добровольцах. Зарегистрированный 11 августа российский препарат «Спутник V» стал первым в мире вакциной от коронавируса, получившей государственную регистрацию. Препарат разработан Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н. Ф. Гамалеи Минздрава

РФ. Всего в мире разрабатываются более чем 160 вакцин, из которых больше 30 находятся на стадии клинических испытаний на людях.

Предприятия РФ к концу года планируют выпустить 1,5-2 млн доз вакцин от коронавируса в месяц. И постепенно нарастает объем до 6 млн доз. Рассматривается и поставка вакцины зарубежным партнерам после обеспечения внутреннего спроса.

«Газпромбанк автолизинг» (входит в группу компаний «Газпромбанк лизинг») начнет предоставлять бизнесу в финансовую аренду грузовые автомобили и автобусы с пробегом.

В лизинг - автомобили с пробегом

Возраст финансируемой техники в зависимости от страны-производителя ограничен 10 годами, а пробег - 1 млн километров. Помимо грузового транспорта, компании смогут оформить в лизинг прицепы и полуприцепы с пробегом. Аванс при приобретении поддержанной коммерческой техники составит от 15% стоимости.

По словам генерального директора «Газпромбанк лизинг» Максима Агаджанова, автомобили с пробегом

остаются востребованными юридическими лицами по причине своей относительной доступности. Особенно - на фоне все дорожающей новой техники. Так, согласно данным маркетингового агентства НАПИ, объем продаж подержанных грузовых автомобилей в России в 3,4 раза превышает аналогичный показатель по реализуемым новым машинам этого типа. В компании также отмечают, что в качестве первого платежа может быть зачтен

имеющийся у клиента транспорт по программе трейд-ин.

«Газпромбанк автолизинг» - дочерняя компания Газпромбанка, входящая в состав группы компаний «Газпромбанк лизинг». Она уполномочена осуществлять услуги финансовой аренды автотранспорта для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Продукты компании ориентированы преимущественно на сегмент малого и среднего бизнеса.

Восстановляться без поддержки

Бизнес на фазе восстановления экономики РФ должен восстанавливаться самостоятельно без новой мер господдержки, - заявил помощник президента РФ Максим Орешкин в ходе молодежного образовательного форума «Территория смыслов».

«Что касается осени и восстановления экономики, то мы после режима антикризисных действий, после стабилизации экономики всегда приходим к тому моменту, когда восстановление экономики должно быть самоподдерживающимся... Вот это восстановление должно происходить уже само по себе. По мере восстановления занятости будет дальше увеличиваться спрос, шаг за шагом экономика будет восстанавливаться. Как я уже говорил, цель - чтобы в следующем году это восстановление полностью произошло», - сказал Орешкин.

Пандемия повлияет на объем заказов?

Пандемия коронавируса может повлиять на объемы портфеля зарубежных заказов госкорпорации «Росатом» по итогам 2020 года из-за того, что ряд иностранных государств приостановил принятие решений по своим проектам, - сообщил глава госкорпорации Алексей Лихачев.

Понятно, что страны-партнеры по-разному переживают пандемию. Ряд партнеров просто практически приостановил принятие каких-то правительственных решений. Это, конечно, может отразиться на контрактации. Но мы очень надеемся, что это будет лишь смещение сроков, а не пересмотр принципиальных решений», - сказал А.Лихачев. Росатом пока не меняет прогноз по параметрам зарубежного портфеля в 2020 году. «Нет, пока ничего пересматривать не собираемся. Исходя из того, что карта КПЭ (ключевые показатели эффективности) и прежде будет нашим руководящим документом до конца года в нынешних параметрах. Но хочу подчеркнуть, что в наиболее критической зоне находятся проекты, которые в большинстве своем зависят от зарубежного партнера. Еще раз повторю, что ряд правительств практически приостановил принятие решений, ряд наших прямых партнеров находится на карантине, заболели, к сожалению, в том числе», - добавил А.Лихачев.

В марте 2020 года сообщалось, что Росатом по итогам 2020 года планирует сохранить десятилетний портфель зарубежных заказов на текущем уровне - не менее \$140 млрд.

Также А.Лихачев отметил, что госкорпорация сохранила графики работ по всем проектам, находящимся в реализации, несмотря на пандемию. «Да. Мы со своей стороны не скорректировали ни одного графика», - сказал он.

В апреле этого года А.Лихачев уже сообщал, что Росатом готов к сложности, которые могут возникнуть с исполнением графиков строительства АЭС за рубежом в связи с распространением коронавируса. Однако корпорация не видит серьезных рисков изменения планов строек.

Электростанции с газовыми турбинами

Суммарная мощность тепловых электростанций (ТЭС), где по программе модернизации предусмотрена установка газовых турбин, на отборе 2020 г. составит 2 ГВт. Эти проекты будут вводиться в эксплуатацию в 2026-2028 гг., что следует из постановления правительства РФ.

Согласно этому документу, квота проектов с использованием инновационных газовых турбин с вводом в 2026 и 2027 годах определена в 700 МВт ежегодно, на 2028 г. - в 600 МВт. При этом отмечается, что в Сибири (вторая ценовая зона) мощность проектов с установкой газовых турбин в 2026 и 2027 годах не должна превышать 140 МВт, в 2028 г. - 130 МВт. Максимальный размер капитальных затрат на модернизацию ТЭС с

использованием газовых турбин установлен в 70 тыс. руб. за 1 кВт. Также постановлением конкурс проектов модернизации с использованием газовых турбин перенесен до 1 сентября. Ранее планировалось его провести до 1 июля 2020 г.

Программа модернизации тепловых электростанций России, утверждающая правила привлечения инвестиций в модернизацию тепловых электростанций и доход-

ность по этим проектам, рассчитана на 10 лет - с 2022 г. по 2031 г. За это время предполагается модернизировать до 41 ГВт. Первый отбор проектов с вводом проектов в 2022-2024 гг. прошел в первой половине 2019 г., в 2020 г. были отобраны проекты, которые должны быть введены в эксплуатацию после модернизации в 2025 г. Проекты модернизации ТЭС с использованием газовых турбин на предыдущих конкурсах не отбирались.

«Совет рынка» отмечает, что решение об отдельном отборе проектов модернизации с установкой инновационных газовых турбин российского производства поддержит развитие отечественного энергетического машиностроения.

«Отдельный отбор проектов модернизации, предусматривающих установку инновационных газовых турбин российского производства, и соответствующее увеличение квоты отбора в 2020 г. на 2 ГВт, были предусмотрены в целях развития отечественного турбиностроения. Предполагается, что с помощью такого механизма российские производители турбин смогут найти площадки для установки головных образцов газовых турбин взамен старого неэффективного генерирующего оборудования», - сообщили в «Совете рынка».

Минпромторг в роли оценщика

Схему ценообразования и стоимости головных заказов на суда будет утверждать Минпромторг, - сообщил глава министерства Денис Мантуров.

Соответствующим поправкам в законодательство будут внесены в Госдуму до конца этого года.

Минпромторг - ведомство, которое отвечает за подтверждение ценообразования при производстве продукции военного и двойного назначения, - пояснил он. При складывании головного судна сложно подтвердить цену на период всего строительства. Поэтому Минпромторг и Минобороны договорились, что ценообразование должно определяться по факту затрат на первое судно. «Затем, понимая и просчитав стоимость по факту строительства, мы можем дать четкую - не прогнозную, а фактическую цену, подписывая контракт. И затем ее не изменять и не увеличивать по ходу строительства.

Для головных судов необходимо проводить по факту строительства, расчет цены затратным методом в рамках технического проекта судна. И обязательно проводить экспертизу этого расчета специализированной экспертной организацией, как это делается в капитальном строительстве.

Подготовленный Минпромторгом законопроект об изменениях в закон о промполитике, наделяющий министерство необходимыми полномочиями, проходит согласование в ведомствах. «Что касается сроков, то мы рассчитываем до конца года завершить процедуру согласования. И затем внести его в правительство. А правительство уже внесет в Государственную думу», - сказал Д.Мантуров.

Чтобы исключить отторжения

Сотрудники Научно-исследовательского института травматологии и ортопедии (НИИТО) им. Я.Л.Цивьяна совместно с коллегами из других коллективов работают над созданием костно-пластического материала, позволяющего максимально снизить вероятность его отторжения у пациентов, нуждающихся в хирургическом лечении дефектов костей.

Как сообщила заведующая лабораторией института Лилия Черданцева, чтобы восстановить структуру поврежденной кости при хирургическом лечении, врачи наиболее часто используют костно-пластические материалы биологического происхождения. С этой целью ранее в НИИТО сибирскими учеными был разработан костно-пластический имплант «Депротекс». Такой материал, заполняя дефекты костной ткани, способствует ее активному заживлению. Однако при его использовании может развиться иммунологический конфликт в организме пациента, что может стать причиной отторжения биоматериала.

Сейчас исследователи работают над совершенствованием ранее разработанного материала для полного исключения возможности его отторжения организмом пациента. «В настоящий момент мы задлись целью модификации уже разработанного материала - «Депротекса», чтобы, во-первых, улучшить его биологическую безопасность и биосовместимость. А во-вторых, увеличить его лечебную эффективность за счет местного противоспалительного действия», - рассказала Л.Черданцева.

По ее словам, новая модификация позволит избежать развития осложнений у пациентов в послеоперационный период. А также улучшить процесс заживления костной ткани. На данный момент ведутся исследования биологической безопасности и биосовместимости костнопластического материала на культуре клеток.

Новосибирский научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии им. Я.Л.Цивьяна - крупнейшее в России многопрофильное медицинское учреждение, занимающееся лечением заболеваний в области травматологии, ортопедии, нейрохирургии.

НОВОСИБИРСК

На потоке - солнечная энергия

Солнечная электростанция мощностью 100 МВт начала действовать в Акмолинской области Казахстана. С ее работой уже ознакомился президент республики Касым-Жомарт Токаев.

«Президент был проинформирован о перспективах развития зеленой энергетики в регионе. В строительстве электростанции мощностью 100 МВт было инвестировано около 30 млрд тенге (72 млн долларов)».

Отмечается, что ежегодная выработка электроэнергии составит более 148 млн кВт ч. В проекте использованы инновационные технологии - гетероструктурные двусторонние солнечные модули, являющиеся собственной разработкой компании «Хевел».

Инвестором и генеральным подрядчиком строительства нового объекта генерации выступили структуры группы компаний «Хевел». Финансирование проекта осуществляется при поддержке Евразийского банка развития (ЕАБР). Станция «Нура» стала первым реализованным зарубежным проектом группы «Хевел» и одной из крупнейших солнечных электростанций на территории СНГ. Она занимает площадь 300 га и состоит из 268 тыс. солнечных модулей.

«Солнечная электростанция «Нура» - крупнейшая в портфеле реализованных проектов и наш первый опыт работы на крайне сложные погодные условия строительства электростанции было осуществлено в рекордные сроки - за 6 месяцев. Прогнозная годовая выработка СЭС «Нура» составит 150 млн кВтч, что позволит избежать 79,5 тыс. тонн выбросов CO2 в атмосферу. Вся электроэнергия будет поступать в Единую электроэнергетическую систему республики Казахстан, повышая качество и улучшая структуру электрообеспечения Акмолинской области», - сообщил генеральный директор ГК «Хевел» Игорь Шахрай.

В портфеле проектов ГК «Хевел» в Казахстане СЭС «Сарыбулак» (4,95 МВт), СЭС «Капшагай» (3 МВт), СЭС «Кушата» (10 МВт) и СЭС «Шоктас» (50 МВт), приобретенные в 2019 году. А также СЭС в Кентау и Шымкенте суммарной мощностью 0,78 МВт, права на строительство которых «Хевел» получила в 2018 году по итогам аукционного отбора проектов ВИЭ.

НУР-СУЛТАН

«Система» уходит в лес

Власти Архангельской области и АФК «Система» заключили соглашение о сотрудничестве, которое направлено на развитие лесопромышленного комплекса региона, об этом в понедельник сообщила пресс-служба правительства области.

«Правительство Архангельской области и публичная диверсифицированная холдинговая компания АФК «Система» заключили соглашение о реализации совместных инициатив и проектов, направленных на формирование благоприятной экономической, инвестиционной и социальной обстановки в регионе», - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, одним из основных направлений сотрудничества станут расширение ассортимента продукции предприятий лесопромышленного комплекса, внедрение безотходных технологий лесопиления и производства, а также минимизация негативного воздействия на окружающую среду. В рамках соглашения АФК «Система» планирует инвестировать в развитие производственных мощностей Онежского лесопильно-деревообрабатывающего комбината, внедрить интенсивную модель лесопользования и цифровую систему диспетчеризации. Также рассматривается возможность создания производства топливных гранул (пеллет) и современных перекрестно-клееных панелей для индустриального домостроения.

«Мы нацелены на расширение и диверсификацию нашего бизнеса на территории Архангельской области как в части лесной и деревообрабатывающей промышленности, так и высокотехнологичной медицины, внедрения решений для много и безопасного города, развития туризма и так далее», - приводит слова председателя совета директоров АФК «Система» Владимир Евтушенко.

АРХАНГЕЛЬСК

Ипотечные кредиты все больше

Средняя сумма ипотечного кредита выросла в июле на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достигла 2,6 млн руб., говорится в сообщении пресс-службы Национального бюро кредитных историй (НБКИ).

«В апреле текущего года по сравнению с предыдущим месяцем средний чек ипотечного кредита сократился сразу на 9% - до 2,39 млн руб. Таким образом, за последующие 3 месяца (май - июль) данный показатель полностью отыграл падение и вернулся на уровень марта 2020 года», - добавили в пресс-службе.

В организации пояснили, что выдачи ипотечных кредитов стимулирует снижение ставок по программам господдержки и снижению ключевой ставки Банка России.

«Снижение ставок, как правило, привлекает на рынок граждан с высоким персональным кредитным рейтингом (ПКР) и приемлемыми показателями долгой нагрузки. А таким заемщикам банки делегируют более значительные суммы денег», - приводит пресс-служба слова директора по маркетингу НБКИ Алексея Волкова.

Самый большой средний размер выданных ипотечных кредитов в июле среди 30 регионов РФ - лидеры по объемам ипотечного кредитования зафиксирован в Москве (5,71 млн руб.), Московской области (4,15 млн руб.) и Санкт-Петербурге (3,48 млн руб.). Наибольший прирост данного показателя по сравнению с июлем 2019 года отмечен в Вологодской (14%), Саратовской (17,4%) и Нижегородской (13,7%) областях.

«Камаз»: чиста прибыль

Чистая прибыль «Камаза» по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за I полугодие 2020 г. составила 32 млн руб. против 3,2 млрд руб. убытка за аналогичный период годом ранее, говорится в сообщении компании.

«В результате деятельности группы «Камаз» по итогам первого полугодия 2020 г. была получена чистая прибыль в сумме 32 млн руб. против убытка в 3 млрд 204 млн руб. за соответствующий период прошлого года», - сообщили в компании.

При этом консолидированная выручка «Камаза» составила 85 млрд руб., превысив аналогичный показатель 2019 г. на 9%. «Несмотря на снижение рынка грузовых автомобилей в РФ, группа «Камаз» по-прежнему находится на первом месте среди участников российского рынка продаж грузовых автомобилей полной массой свыше 14 т.

ПАНОРАМА

По маршрутам первопроходцев

Совместная экспедиция Северного флота и Русского географического общества (РГО) на арктические архипелаги...

практика зарекомендовала себя как одна из новых форм подготовки флота.

морию Северный остров Новой Земли. В июле - августе 1910 года ларусно-моторная шхуна его экспедиции...

Один из отрядов на ледоколе «Илья Муромец» повторит маршрут Русской полярной экспедиции Толля...

Русская полярная экспедиция (1900-1902) была снаряжена Императорской Академией наук для исследования Северного Ледовитого океана...

Проведенные за это время исследования нанного превзошли все сделанное ранее в этом районе...

С.Новиков

Планируемая экспедиция - уже третья, которую РГО разрабатывает совместно с Северным флотом.

Ее руководитель барон Эдуард Толль с тремя спутниками пропали без вести в октябре 1902 года.

Ученые кемеровского НИИ комплексных проблем сердечно-сосудистых заболеваний успешно испытали сосудистый сердечный протез...

Переселение из аварийного жилья

Более 1 млн кв. метров аварийного жилья расселят в России опережающими темпами за счет выделения правительством РФ дополнительных 50 млрд рублей.

Правительство РФ приняло решение о выделении 50 млрд рублей для решения задачи опережающего расселения аварийного жилья...

Спрос на сладости и праздничную атрибутику

Ретейлеры по итогам подготовки к Дню знаний зафиксировали многократный рост продаж товаров для праздников.

«К началу школьного года клиенты традиционно приобретают подарочные наборы, коробки конфет, чай и кофе».

Кроме того, на 20% увеличились продажи плиточного шоколада. При этом более чем в два раза (+151%) вырос спрос на детский шоколад.

Спрос на шоколадные изделия на маркетплейсе «Беру» начал расти с середины августа. Так, 24 августа россияне сделали на 32% больше заказов в категории, чем 17 августа.

Аналитики Wildberries отмечают рост продаж марципана (в 38 раз), крем-десертов (в 25 раз), вафель и халвы (в 18 раз), конфет, мармелада и шоколада (в 10 раз), печенья (в 9 раз), рахат-лукума и какао (в 8 раз), орешков в меде (в 7 раз), сокодержажки напитков (в 7 раз), нектаров (в 6 раз), соков и маршмеллоу (почти в 5 раз), зефира (более чем в 3,5 раза).

На маркетплейсе «Беру» рос спрос не только на сладости, но и на подарочную упаковку - к 25 августа количество заказов в категории выросло за неделю на 74%.

Продажи воздушных шаров в августе на Ozon оказались лишь на 15% выше, чем в среднем по году.

На испытаниях - сосудистый протез

Ученые кемеровского НИИ комплексных проблем сердечно-сосудистых заболеваний успешно испытали сосудистый сердечный протез на крупных животных.

помощью можно выявить все недочеты будущего медицинского изделия.

Операции по имплантации сосудистого протеза в сонную артерию были проведены 35 человек.

Докинические исследования проводили на овцах в течение полугода лет. Эти крупные животные обладают схожей с человеком анатомией и физиологией сердечно-сосудистой системы.

Существующие сегодня протезы на основе синтетических материалов подходят для замены сосудов, диаметр которых больше 6 мм.

Протез создается на основе особой полимерной композиции и будет со временем замещаться собственной новообразованной сосудистой тканью пациента.

Прибыль компаний ПИК

Чистая прибыль крупнейшей в России девелоперской группы компаний «ПИК» за первое полугодие 2020 года выросла почти в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Ученые Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) отправятся на юг полуострова Ямал, чтобы собрать данные о состоянии гнездовых группировок хищных птиц.

Особое внимание ученые уделяют кречетам, так как этот представитель соколиных наименее изучен и наиболее уязвим.

Краснокнижных птиц посчитают

Ученые Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) отправятся на юг полуострова Ямал, чтобы собрать данные о состоянии гнездовых группировок хищных птиц.

В ходе экспедиции орнитологи также проверят занятость птицами искусственных гнезд, которые строят представители Союза охраны птиц России.

Повысить квалификацию

До конца текущего года планируется повысить квалификацию и переобучить более 110 тыс. россиян.

«Совместно с Минпросвещения, с WorldSkills мы разрабатываем с 1 сентября программу активного повышения квалификации тех граждан, которые сейчас стоят на учете в центрах занятости».

WorldSkills International - международное движение, целью которого является популяризация рабочих профессий, повышение статуса и стандартов профессиональной подготовки и квалификации по всему миру.

В ответе за «мужскую» агрессию и... любовь

Нейрофизиологи Нью-Йоркского университета обнаружили в мозге мышей две цепочки нейронов, блокировка которых лишила самцов агрессии и интереса к особям противоположного пола.

Активация этой программы, как показывают наблюдения за семейными парами и опыты на животных, сопровождается изменениями в активности гормональной системы и кардинальными перестройками в работе всего мозга.

Для нужд частной авиации

Разработанный Китайской авиационной корпорацией (AVIC) новый легкомоторный самолет AG50 успешно совершил свой первый испытательный полет.

Линь Даюй и ее коллеги уже более десяти лет проводят подобные эксперименты, изучая то, какие области мозга связаны с агрессией, половым влечением и рядом других базовых программ поведения.

Диета европейской знати и простолодинов

Изучив химический состав костей и зубов, археологи и палеохиимики из университета Южной Дании выяснили, чем питались и какие лекарства употребляли представители датской и итальянской знати в XVII-XVIII веках.

«Мы открыли массу схожих черт в диете и химическом составе костей знати из южной и северной европейской страны, что в принципе и ожидалось».

Интернет высоко в горах

Всемирный банк (ВБ) принял решение выделить порядка 40 млн долларов на проведение широкополосного интернета в высокогорных районах Грузии.

Продажа валюты

Банк России в рамках unprecedented мер снижения волатильности продал на внутреннем рынке валюту с расчетами 28 августа на сумму 3,1 млрд руб.

В 90 лет ясный ум и хорошая память

Для сохранения в старческом возрасте ясного ума и хорошей памяти недостаточно здорового сердца, крепких сосудов, активного образа жизни, отсутствия вредных привычек.

Пчелиный мед - лекарство

Пчелиный мед обладает значительным противовоспалительным эффектом при бактериальной инфекции верхних дыхательных путей.

Вкус пищи на расстоянии

Японские правительственные эксперты прогнозируют, что к 2040 году люди смогут чувствовать вкус пищи, которую на расстоянии от них ест другой человек.

Против нехватки воды

Австралийские ученые разработали первую в мире технологию, которая может сделать большие объемы морской воды пригодной и безопасной для питья менее чем за 30 минут.

Интернет высоко в горах

Всемирный банк (ВБ) принял решение выделить порядка 40 млн долларов на проведение широкополосного интернета в высокогорных районах Грузии.

«Выделение денег означает, что у порядка 1 тыс. населенных пунктов, среди которых есть и труднодоступные места, будет широкополосный интернет высокого качества с оптоволоконными кабелями».

Повысить квалификацию

До конца текущего года планируется повысить квалификацию и переобучить более 110 тыс. россиян.

Продажа валюты

Банк России в рамках unprecedented мер снижения волатильности продал на внутреннем рынке валюту с расчетами 28 августа на сумму 3,1 млрд руб.

В 90 лет ясный ум и хорошая память

Для сохранения в старческом возрасте ясного ума и хорошей памяти недостаточно здорового сердца, крепких сосудов, активного образа жизни, отсутствия вредных привычек.

Пчелиный мед - лекарство

Пчелиный мед обладает значительным противовоспалительным эффектом при бактериальной инфекции верхних дыхательных путей.

Вкус пищи на расстоянии

Японские правительственные эксперты прогнозируют, что к 2040 году люди смогут чувствовать вкус пищи, которую на расстоянии от них ест другой человек.

Против нехватки воды

Австралийские ученые разработали первую в мире технологию, которая может сделать большие объемы морской воды пригодной и безопасной для питья менее чем за 30 минут.